

XXII. Mezinárodní vědecká konference soudního inženýrství ExFoS Brno 2014

XXII. International Scientific Conference on Forensic Engineering
ExFoS Brno 2014

ABSTRAKT: Ve dnech 24. a 25. ledna 2014 se v Kongresovém centru v Brně konal již 23. ročník mezinárodní vědecké konference soudního inženýrství. Po úvodní společné části se konference rozdělila do sekcí stavebnictví a oceňování nemovitostí, analýza silničních nehod, oceňování majetku, forenzní ekotechnika a rizikové inženýrství.

KLÍČOVÁ SLOVA: forenzní vědy, soudní inženýrství, znalec, konference

ABSTRACT: On 24 and 25 January 2014 in the Congress Centre in Brno held the 23rd annual international scientific conference of forensic engineering. After an initial joint of the conference divided into sections construction and real estate valuation, analysis of road accidents, property valuation, forensic ecotechnique and risk engineering.

KEYWORDS: forensic science, forensic engineering, expert, conference

Stejně jako v minulých letech se i letos lednu konala v Kongresovém centru Brno již XXIII. Mezinárodní vědecká konference soudního inženýrství ExFoS Brno 2014. Konferenci zaštíťoval Ústav soudního inženýrství Vysokého učení technického v Brně ve spolupráci s Asociací znalců a odhadců ČR, z.s. a EVU – Evropskou společností pro výzkum a analýzu nehod, z.s., národní skupinou v ČR.

Tradičního úvodního slova se v letošním roce nemohl z zdravotních důvodů tradičně ujmout pan prof. Ing. Albert Bradáč, DrSc. a proto jej zastoupil pan doc. Ing. Aleš Vémola, Ph.D., jenž je od 15. 3. 2014 pověřen vedením Ústavu soudního inženýrství VUT v Brně. Po úvodním slovu byla konference zahájena společnou sekcí, která byla tradičně věnována především otázkám organizace znalecké činnosti v České republice a v letošním roce obsahovala i příspěvek o velmi aktuální problematice nového Občanského zákoníku ve vztahu právě ke znalecké činnosti.

Po společné části následovalo rozdělení do tematických sekcí. V sekci Analýza silničních nehod, oceňování motorových vozidel, strojů a zařízení bylo během obou dnů předneseno celkem 17 vybraných příspěvků. Obsahem byla témata týkající se převážně nehodovosti na pozemních komunikacích a jejich řešení, jako například příspěvek minimalizace škod po havárii jízdní soupravy od Ing. Josefa Libertína, CSc. z ÚSI VUT v Brně, či příspěvek znalce Ing. Miloslava Řeháka o poruchách vozidel jako příčinách havárií. Ze zahraničních účastníků přednesli velmi zajímavou přednášku zaměřenou na velmi citlivé téma viditelnosti chodců kolegové z polského institutu soudních expertů v Krakově, Mgr. inž. Piotr Ciępka a Mgr. inž. Adam Reza, kteří na této konferenci přispívají prakticky každoročně. Z oblasti strojírenství byl velmi dobře přijat

příspěvek doc. dr. Ing. Radka Knoflíčka z FSI VUT v Brně na téma stanovení příčin roztržení hydropneumatického akumulátoru hydraulického lisu lisovací linky. První přednáškový den uzavřel Ing. Albert Bradáč, Ph.D. představením výsledků několika vědeckovýzkumných projektů Ústavu soudního inženýrství v oblasti analýzy silničních nehod.

Do sekce Stavebnictví a oceňování nemovitostí byly v letošním roce zařazeny i příspěvky z oblastí Forenzní ekotechniky a nově také Rizikového inženýrství. Zde bylo prezentováno 14 odborných příspěvků. Oceňování nemovitostí se týkaly příspěvky zaměřené např. na nový občanský zákoník v souvislosti s právem stavby, nebo často diskutované téma tzv. zelených úspor, či problematika podrobnosti zpracování pasportizace objektů pozemních staveb a mnoho dalších zajímavých témat, která rozproudila diskuzi. Neopomeňme také příspěvky k forenzní ekotechnice, jako např. prodejnost lesních porostů, či přednášku z oblasti rizikového inženýrství na téma Zápalnost materiálů a forenzní přístup při zjišťování příčiny požárů.

Na konferenci před více než 120 účastníky vystoupili se svými příspěvky i studenti doktorského studijního programu Soudní inženýrství s výsledky svých výzkumných aktivit na ÚSI VUT v Brně.

Ve sborníku konference je publikováno 35 příspěvků, jejichž autoři jsou z České republiky, Slovenska a Polska, a to jak z řad znalců, tak i odborníků z výzkumných institucí, akademické obce i praxe. Sborník je k dispozici na ÚSI VUT v Brně.

Konference kromě standardní vysoké odborné úrovně nabídla také možnost společenského vyžití s kolegy, výměnu informací a zkušeností jak v Kongresovém centru, tak na společenském večeru ve stylové restauraci „Moravská chalupa“.

Pro informaci čtenářů uvádíme kompletní seznam příspěvků.

ÚVOD

Společná část – vedoucí: doc. Ing. Robert Kledus, Ph.D.

Pátek 24. ledna 2014

- Prof. Ing. Albert Bradáč DrSc., Ing. Petr Daňhel – VUT v Brně, ÚSI: Současný stav znalecké činnosti v ČR v roce 2014;
- Mgr. Petr Ševčík – Ministerstvo spravedlnosti ČR: Aktuální problémy v oblasti řízení a organizace znalecké činnosti v ČR;
- Mgr. Ivan Nezval – Novela občanského zákoníku ve vztahu ke znalecké činnosti;
- Doc. Ing. Vladimír Adamec, CSc., Ing. Barbora Schüllerová, Ing. Ivana Fidrichová – ÚSI VUT v Brně: Problematika odběru vzorků nebezpečných látek pro forenzní účely s využitím metod inženýrství rizik.

Sekce Stavebnictví a oceňování nemovitostí – vedoucí:

Ing. Milan Šmahel, Ph.D.

Pátek 24. ledna 2014:

- Ing. arch. et Ing. Jiří Adámek – ÚSI VUT v Brně: Porovnání práva stavby dle nového občanského zákoníku, s říšským zákoníkem č. 114 ze dne 11. června 1912;
- Ing. Martina Studnařová – ÚSI VUT v Brně: Vývoj rozdílnosti vlastnictví pozemku a stavby na něm zřízené v návaznosti na nový občanský zákoník č. 89/2012 Sb.;
- Ing. et Ing. Kateřina Hrochová – ÚSI VUT v Brně: Přehled oceňovacích principů ve Spojeném království;
- Ing. Pavel Klika – ÚSI VUT v Brně: Podlahové plochy a zastavěné plochy dle předpisů.

Sobota 25. ledna 2014:

- Doc. Ing. Milan Nič, PhD. – Slovenská technická univerzita v Bratislave, Stavebná fakulta, Ústav súdneho znalectva, Bratislava: Stanovení obecné hodnoty bytů z nabídkových cen porovnávací metodou;
- Doc. Ing. Miloš Kalousek, Ph.D. – FAST VUT v Brně: Tepelné mosty ve stavebnictví;
- prof. Ing. Karol Balog, PhD., Ing. Jozef Martinka, PhD., Ing. Tomáš Chrebet, PhD., Ing. Ivan Hrušovský, PhD. – Ústav bezpečnosti, environmentu a kvality, Materiálovotechnologická fakulta STU so sídlom v Trnave, SK: Zápalnosť materiálu a forenzní přístup při zjišťování příčiny požárů;
- Ing. Hana Svatoňová – Fakulta stavební VUT: Renovace rodinných domů z pohledu „Zelené úsporám“ a „Nové zelené úsporám“;
- Ing. Milan Šmahel, Ph.D. – ÚSI VUT v Brně: Problematika podrobnosti zpracování pasportizace objektů pozemních staveb;
- Ing. Bc. Aleš Zvěřina – ÚSI VUT v Brně: Posouzení příčin biotického napadení fasády vnějšího kontaktního zateplovacího systému (ETICS);
- Ing. et Ing. Petr Bílek – ÚSZK FAST VUT v Brně: Využití počítačové tomografie pro kontrolu homogenity drátkobetonu;
- Ing. Dana Sibliková – ÚSI VUT v Brně: Vliv výnosnějšího využití budovy při stejné reprodukční hodnotě na cenu pozemku;
- Ing. Petr Bureš – ÚSI VUT v Brně: Přínos navržené metody výpočtu majetkové újmy na vodohospodářské funkci lesa, která vznikla v přímé souvislosti s umístěním a realizací staveb;

- Ing. Lenka Vopálka Melicharová – ÚSI VUT v Brně: Koeficient prodejnosti pro lesní porosty, jeho účelnost a budoucí využití.

Sekce Analýza silničních nehod, oceňování motorových vozidel, strojů a zařízení

Pátek 24. ledna 2014 – vedoucí: Doc. Ing. Aleš Vémola, Ph.D.:

- Ing. Josef Libertín, CSc. – ÚSI VUT v Brně: Minimalizace škod po havárii nákladního vozidla, nebo autobusu;
- Ing. Miloslav Řehák – TF ČZU v Praze, Ing. Marek Semela, Ph.D. – ÚSI VUT v Brně, Doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D. – DFJP Univerzita Pardubice: Hodnocení poruch jako příčin havárií automobilů;
- Ing. Andrej Haring – Truck Consult s.r.o. – Liberec: Posouzení technického stavu jízdní soupravy;
- Ing. Albert Bradáč, Ph.D. a kol. – ÚSI VUT v Brně: Zajímavé výsledky VaV činnosti ÚSI v oblasti analýzy silničních nehod.

Sobota 25. ledna 2014 – vedoucí: dopoledne Ing. Marek

Semela, Ph.D., odpoledne Ing. Albert Bradáč, Ph.D.:

- JUDr. Karel Friml CSc. – Advokátní kancelář v Praze: Několik vět;
- Mgr. inž. Piotr Ciępka, mgr. inž. Adam Reza, dr. inž. Jan Unarski, dr. inž. Wocich Wach – Instytut Ekspertyz Sądowych, Kraków, PL: Měření viditelnosti s použitím systému LMK;
- Prof. Ing. Gustáv Kasanický, CSc., doc. Ing. Pavol Kohút, PhD. – Ústav súdneho inžinierstva Žilinskej univerzity v Žiline, Žilina, SK: Výpočet vzájemného pohybu při kontaktu vozidla s tělem chodce;
- Doc. Ing. Jaroslav Machan, CSc., Ing. Pavel Nedoma, Ph.D. – ŠKODA AUTO a.s., Dr. Ing. Jiří Plíhal – ÚTIA AV ČR v.v.i.: Představení projektu iCOMPOSE – Integrované řízení sdruženého pohonu a duálního zdroje energie u plně elektrického vozidla;
- Doc. Ing. Jindřich Šachl, CSc., RNDr. Ing. Jindřich Šachl, Ph.D., Ing. Michal Frydryn – ČVUT v Praze, FD, Ústav soudního znaleství v dopravě: Poměry rozsahu deformací jako kritérium fingovaných nehod;
- Doc. Dr. Ing. Radek Knoflíček – Ústav výrobních strojů, systémů a robotiky, Fakulta strojního inženýrství VUT v Brně: Stanovení příčin roztržení hydropneumatického akumulátoru hydraulického lisu lisovací linky;
- Ing. Michal Furík – znalec, Martin, SK: Ustálení příčin vzniku dopravní nehody v nejednoznačných případech;
- Doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D. – Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, Ing. Miloslav Řehák – Technická fakulta ČZU v Praze: Problematika neurčitosti analýzy DN vztažená k omezeným vstupním podmínkám;
- Mgr. Zdeněk Marek – Policejní akademie ČR v Praze: 3D digitalizace a metrologie nárazových zkoušek – aplikace v praxi;
- Ing. Petr Kohoutek – EURO BIKE s.r.o. Otrokovice: Problematika elektrokol;
- Ing. Peter Vertaľ, Ing. Marek Semela, Ph.D., Ing. Vladimír Panáček, Ing. Jakub Motl – ÚSI VUT v Brně: Analýza vlivu aktivních bezpečnostních prvků vozidel na ochranu chodců při posuzování dopravních nehod;
- Ing. Tomáš Coufal – ÚSI VUT v Brně: Tuhostní charakteristika přední části vozidla;
- Ing. Stanislav Tokař – ÚSI VUT v Brně: Analýza pojmů náhle × nenáhle pomocí experimentu.